

Wartung

Schmierstellen

Bild 1 zeigt die Anordnung der möglichen Schmierstellen.

Positionen A, C, D = Funktionsrelevante Schmierstellen

Position B = Sicherheitsrelevante Schmierstelle



Hinweis: Das nebenstehende Beschlagschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Verriegelungsstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Fensterflügels.



Achtung! Verletzungsgefahr.

Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zu Verletzungen von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.

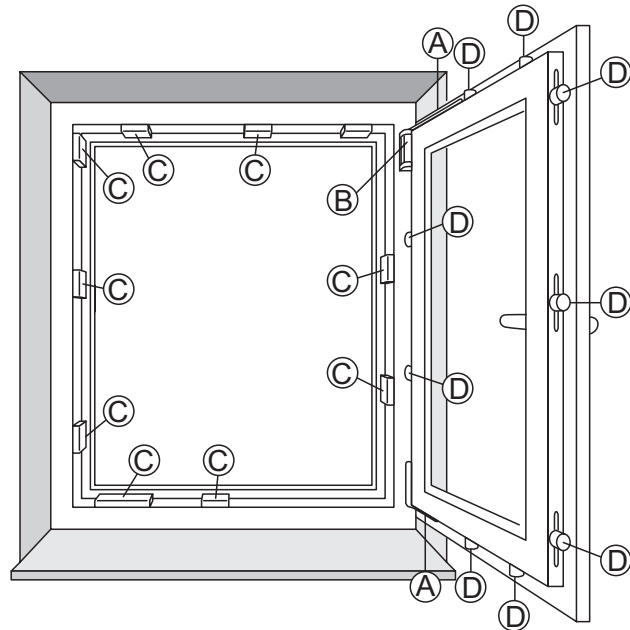


Bild 1: Schmierstellenübersicht

Die Schere (Bild 2) und das Ecklager (Bild 3) sollte einmal jährlich an allen beweglichen Kontaktstellen geölt werden.

1. An den Schmierstellen (A) einige Tropfen harz- und säurefreies Öl träufeln.

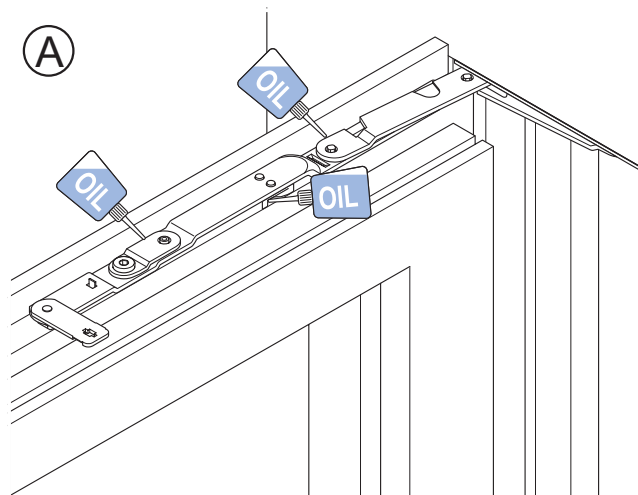


Bild 2: Schere

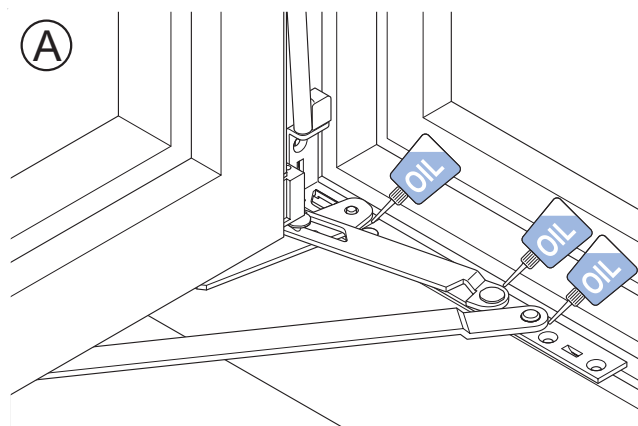


Bild 3: Ecklager

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebe-
schienen

4
Eck-
molenkungen

5
Oberschienen

6
Flügel-
lager
Ecklager

7
Scheren
Scherenlager

8
Drehlager
Kippbänder

9
Zusatz-
verriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmenteil

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung
Wartung

15
Einbauzeichnungen

Schließbleche (Bild 4, 5):

Um die Leichtgängigkeit der Beschläge zu erhalten, müssen die Schließbleche einmal jährlich geschmiert werden.

- Schließbleche (C) an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.

Bestimmung der Einlaufseiten:

- links angeschlagenes Fenster
- rechts angeschlagenes Fenster
- Griffolive rechts
- Griffolive links

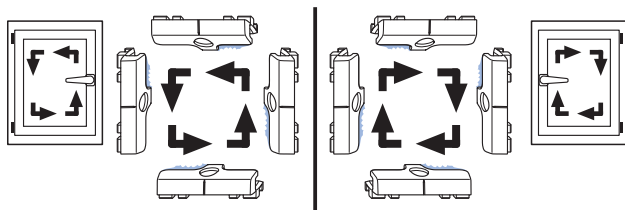


Bild 5: Einlaufseiten

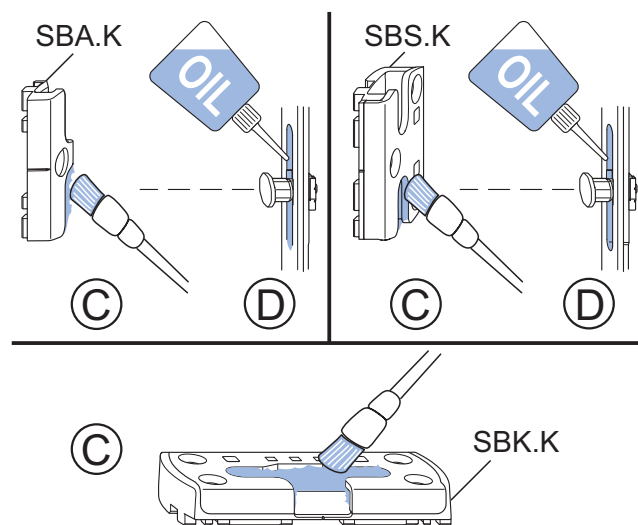


Bild 4: Schließbleche

- Gleitflächen der Schließbolzen (D) mit einem harz- und säurefreien Öl bestreichen.